



**Комплект датчиков давления шин для Lada  
Vesta, X-Ray**

**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**



**Комплект датчиков давления шин для Lada  
Vesta, X-Ray**

**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

**Уважаемый покупатель!**

Данный комплект датчиков TPMS предназначен для эксплуатации исключительно с комбинациями приборов GF 940 (кроме версий Light и Premium), GF 949, GF 890 PH2, GF 890 XRAY. Обработку информации от датчиков осуществляет штатный блок ЦБКЭ автомобиля.

Информация о производителе.

**ИП Фомин Александр Николаевич, г. Тольятти**

E-mail: kb@ferrum-group.ru      Тел/факс (8482) 204216  
www.ferrum-group.ru

**ID номера датчиков:**

Чёрный \_\_\_\_\_  
Жёлтый \_\_\_\_\_  
Зелёный \_\_\_\_\_  
Красный \_\_\_\_\_

**Уважаемый покупатель!**

Данный комплект датчиков TPMS предназначен для эксплуатации исключительно с комбинациями приборов GF 940 (кроме версий Light и Premium), GF 949, GF 890 PH2, GF 890 XRAY. Обработку информации от датчиков осуществляет штатный блок ЦБКЭ автомобиля.

Информация о производителе.

**ИП Фомин Александр Николаевич, г. Тольятти**

E-mail: kb@ferrum-group.ru      Тел/факс (8482) 204216  
www.ferrum-group.ru

**ID номера датчиков:**

Чёрный \_\_\_\_\_  
Жёлтый \_\_\_\_\_  
Зелёный \_\_\_\_\_  
Красный \_\_\_\_\_

### УСЛОВИЯ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Гарантийный срок эксплуатации изделия - 6 месяцев со дня продажи розничной сетью.

Предприятие- изготовитель обязуется бесплатно устранить дефекты производственного происхождения, обнаруженные в изделии в течении гарантийного срока, если соблюдались условия эксплуатации изделия, изложенные в настоящем Руководстве по эксплуатации.

Гарантийный срок продлевается на время нахождения изделия в ремонте.

Гарантия не распространяется на изделия, поврежденные в результате воздействия огня, аварии, неправильной эксплуатации, попадания внутрь изделия агрессивных жидкостей и воды.

Гарантия утрачивается и гарантийный ремонт не производится при наличии признаков постороннего вмешательства, нарушения заводского монтажа, проведения любого рода доработок.

Неисправные детали, которые были заменены, являются собственно стью предприятияизготовителя.

По истечении гарантийного срока производится платный ремонт изделия.

С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен, претензий к внешнему виду изделия и комплектности не имею.

Подпись покупателя \_\_\_\_\_ Дата \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

### Назначение.

Прежде чем приступить к установке и эксплуатации системы, следует обязательно ознакомиться с настоящим руководством.

Использование системы контроля давления в шинах способствует повышению без опасности движения. Будучи установленной на автомобиль, система будет отображать значения давления в шинах в режиме реального времени. Если давление в шинах автомобиля выйдет из диапазона номинальных значений, система в режиме реального времени оповестит об этом водителя на дисплее комбинации приборов и звуковым предупреждением. Использование системы контроля давления воздуха в шинах не только способствует повышению безопасности движения, но и позволяет существенно увеличить срок службы шин, а также улучшить топливную экономичность транспортного средства.

**Рекомендуется установка системы квалифицированным персоналом в соответствии с настоящим руководством. Система предназначена для использования на автомобилях с электронной комбинацией приборов Ferrum GF 940, GF 949, GF 890 PH2, GF 890 XRAY.**

### УСЛОВИЯ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Гарантийный срок эксплуатации изделия - 6 месяцев со дня продажи розничной сетью.

Предприятие- изготовитель обязуется бесплатно устранить дефекты производственного происхождения, обнаруженные в изделии в течении гарантийного срока, если соблюдались условия эксплуатации изделия, изложенные в настоящем Руководстве по эксплуатации.

Гарантийный срок продлевается на время нахождения изделия в ремонте.

Гарантия не распространяется на изделия, поврежденные в результате воздействия огня, аварии, неправильной эксплуатации, попадания внутрь изделия агрессивных жидкостей и воды.

Гарантия утрачивается и гарантийный ремонт не производится при наличии признаков постороннего вмешательства, нарушения заводского монтажа, проведения любого рода доработок.

Неисправные детали, которые были заменены, являются собственно стью предприятияизготовителя.

По истечении гарантийного срока производится платный ремонт изделия.

С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен, претензий к внешнему виду изделия и комплектности не имею.

Подпись покупателя \_\_\_\_\_ Дата \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

### Назначение.

Прежде чем приступить к установке и эксплуатации системы, следует обязательно ознакомиться с настоящим руководством.

Использование системы контроля давления в шинах способствует повышению без опасности движения. Будучи установленной на автомобиль, система будет отображать значения давления в шинах в режиме реального времени. Если давление в шинах автомобиля выйдет из диапазона номинальных значений, система в режиме реального времени оповестит об этом водителя на дисплее комбинации приборов и звуковым предупреждением. Использование системы контроля давления воздуха в шинах не только способствует повышению безопасности движения, но и позволяет существенно увеличить срок службы шин, а также улучшить топливную экономичность транспортного средства.

**Рекомендуется установка системы квалифицированным персоналом в соответствии с настоящим руководством. Система предназначена для использования на автомобилях с электронной комбинацией приборов Ferrum GF 940, GF 949, GF 890 PH2, GF 890 XRAY.**

### Комплектация.

датчик в сборе .....4  
руководство по эксплуатации.....1

### Установка колёсных датчиков.

**1. Перепишите ID номера датчиков, указанные в паспорте. Необходимо чётко записать соответствие каждого ID определённому выбранному вами колесу и его дальнейшему месторасположению на осях автомобиля.**

**ID-номер обозначен в виде: ID:XXXXXX соответствен**

**но цвету указателя на датчике.**

2. Поднимите автомобиль на домкрате согласно руководству по эксплуатации автомобиля.
3. Снимите колесо и стравите с него воздух, выкрутив золотник вентиля.

Вентиль необходимо заменить имеющимся на датчике. Снимите шину с колёсного диска. Выполнение этой процедуры лучше поручить работникам шиномонтажной мастерской.

3

### Комплектация.

датчик в сборе .....4  
руководство по эксплуатации.....1

### Установка колёсных датчиков.

**1. Перепишите ID номера датчиков, указанные в паспорте. Необходимо чётко записать соответствие каждого ID определённому выбранному вами колесу и его дальнейшему месторасположению на осях автомобиля.**

**ID-номер обозначен в виде: ID:XXXXXX соответствен**

**но цвету указателя на датчике.**

2. Поднимите автомобиль на домкрате согласно руководству по эксплуатации автомобиля.
3. Снимите колесо и стравите с него воздух, выкрутив золотник вентиля.

Вентиль необходимо заменить имеющимся на датчике. Снимите шину с колёсного диска. Выполнение этой процедуры лучше поручить работникам шиномонтажной мастерской.

3



Передача информации в системе осуществляется по радиоканалу, поэтому с низкой долей вероятности возможны отклонения в функционировании системы. Временный отказ системы может быть вызван наличием сильного внешнего электромагнитного излучения, причём работоспособность системы полностью восстанавливается после того, как автомобиль покинет эту зону. Также причиной отказа системы может послужить повреждение колёсного датчика или низкий уровень заряда элементов питания (при нормальных условиях эксплуатации срок службы элементов питания >3 лет.)

При получении предупредительного сигнала (визуального и звукового) необходимо остановить автомобиль и проверить состояние шин, и при необходимости произвести замену колеса или отремонтировать шину. Предупредительные сигналы о снижении/превышении давления в шинах активируются, когда величина выходит за пределы допустимого диапазона, рекомендуемого заводом-изготовителем автомобиля.

Применение различных химических препаратов (герметиков), предназначенных для устранения повреждения шин, может оказать отрицательное влияние на функционирование колёсных датчиков и расположенных в них передатчиков.

8

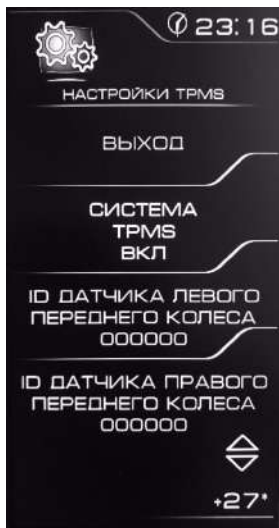


Передача информации в системе осуществляется по радиоканалу, поэтому с низкой долей вероятности возможны отклонения в функционировании системы. Временный отказ системы может быть вызван наличием сильного внешнего электромагнитного излучения, причём работоспособность системы полностью восстанавливается после того, как автомобиль покинет эту зону. Также причиной отказа системы может послужить повреждение колёсного датчика или низкий уровень заряда элементов питания (при нормальных условиях эксплуатации срок службы элементов питания >3 лет.)

При получении предупредительного сигнала (визуального и звукового) необходимо остановить автомобиль и проверить состояние шин, и при необходимости произвести замену колеса или отремонтировать шину. Предупредительные сигналы о снижении/превышении давления в шинах активируются, когда величина выходит за пределы допустимого диапазона, рекомендуемого заводом-изготовителем автомобиля.

Применение различных химических препаратов (герметиков), предназначенных для устранения повреждения шин, может оказать отрицательное влияние на функционирование колёсных датчиков и расположенных в них передатчиков.

8



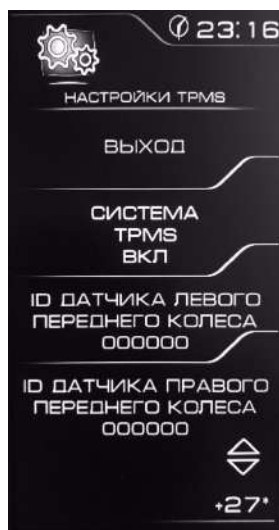
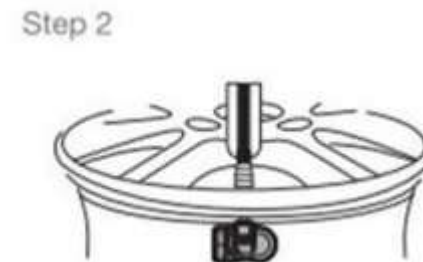
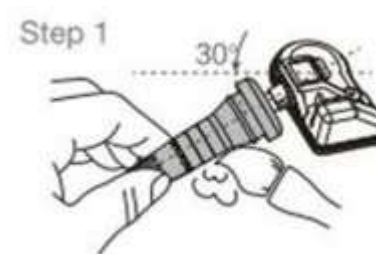
3. После окончания ввода ID номеров, в режиме «Комбинация приборов» станет доступен ещё один мультиэкран, с изображением автомобиля и указанным для каждого колеса показателем текущего давления в шинах.

Показания вместо прочерков должны появиться на данном экране после пробега 3-5 км со скоростью более 30 км/ч.

Попасть на данный мультиэкран можно листая экраны с помощью кнопок в торце правого подрулевого переключателя.

4. Для работы экстренных предупреждений на дисплее о низком/высоком давлении в конкретном колесе, они должны быть включены в меню Настройки – Предупреждения – Включение предупреждений – Низкое давление в шинах и Высокое давление в шинах.

4. С помощью винтов закрепите колёсные датчики на обод. Отрегулируйте угол установки датчика таким образом, чтобы он плотно прилегал к внутренней поверхности колёсного диска. После чего произведите окончательную затяжку винта крепления.



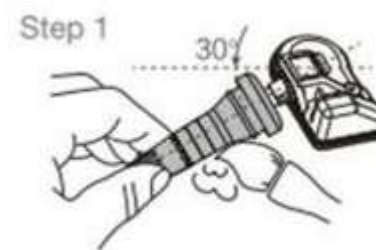
3. После окончания ввода ID номеров, в режиме «Комбинация приборов» станет доступен ещё один мультиэкран, с изображением автомобиля и указанным для каждого колеса показателем текущего давления в шинах.

Показания вместо прочерков должны появиться на данном экране после пробега 3-5 км со скоростью более 30 км/ч.

Попасть на данный мультиэкран можно листая экраны с помощью кнопок в торце правого подрулевого переключателя.

4. Для работы экстренных предупреждений на дисплее о низком/высоком давлении в конкретном колесе, они должны быть включены в меню Настройки – Предупреждения – Включение предупреждений – Низкое давление в шинах и Высокое давление в шинах.

4. С помощью винтов закрепите колёсные датчики на обод. Отрегулируйте угол установки датчика таким образом, чтобы он плотно прилегал к внутренней поверхности колёсного диска. После чего произведите окончательную затяжку винта крепления.



### Step 3



5. Очистите внутреннюю поверхность колёсного диска, чтобы исключить повреждение датчика.
6. Установите шину на диск и доведите давление в шине до нормы.
7. Произведите балансировку колеса для исключения влияния веса колёсного датчика на дисбаланс колеса. Выполнение этой операции лучше поручить работникам шиномонтажной мастерской, в арсенале которых есть необходимое оборудование.

5

### Активация датчиков.

1. На комбинации приборов войдите в меню Настройки – TPMS.
2. Переведите пункт меню Система TPMS – в положение «Вкл.».

При этом ниже появятся поля для ввода ID номеров установленных датчиков TPMS. Необходимо без ошибок ввести ID номера, в соответствии с расположением датчиков в колёсах, установленных на определённых сторонах и осях автомобиля.

6

### Step 3



5. Очистите внутреннюю поверхность колёсного диска, чтобы исключить повреждение датчика.
6. Установите шину на диск и доведите давление в шине до нормы.
7. Произведите балансировку колеса для исключения влияния веса колёсного датчика на дисбаланс колеса. Выполнение этой операции лучше поручить работникам шиномонтажной мастерской, в арсенале которых есть необходимое оборудование.

5

### Активация датчиков.

1. На комбинации приборов войдите в меню Настройки – TPMS.
2. Переведите пункт меню Система TPMS – в положение «Вкл.».

При этом ниже появятся поля для ввода ID номеров установленных датчиков TPMS. Необходимо без ошибок ввести ID номера, в соответствии с расположением датчиков в колёсах, установленных на определённых сторонах и осях автомобиля.

6